

POZNÁMKY

- BETON POD DLAŽBOU BUDE VYZTUŽEN KARI SÍTI

## NAVRŽENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
ZÁKLADOVÁ DESKA	C30/37 - XC2,XA1,XF1
ZÁKLAD SVISLÉHO ČELA	C30/37 - XC2,XA1,XF1
DŘÍK SVISLÉHO ČELA	C30/37 - XC4,XF3
VTOKOVÁ JÍMKA	C30/37 - XC4,XF3
PATKOVÉ TROUBY	DLE VÝROBCE SCHVÁLENÉHO SŽ
ŘÍMSA	C30/37 - XC4,XF3

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

### Výškový systém Bpv

## Souřadnicový systém S-JTSK


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Knytl		Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik		Kontroloval: Ing. Vít Hoznour	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov					
SO 03-14-01 Propustek v ev. km 29,085					
Obsah dokumentace: VÝKRES TVARU - DESKA, ČELO, JÍMKA, KLADEČSKÝ PLÁN					

 <b>SAGASTA</b>	
Formát:	4x A4
Datum:	11/2021
Účel:	DSP+PDPS
Č. zakázky:	64020136
Změna:	Č. kopie:
Měřítko: 1:10,50	
Část dokumentace: E.1.4.5	3.3